Rantoul ??/??/??

Notes: enter the least amount of letters possible for class I.e. DS, AM, DSP ~ enter N for Novice, L for Ladies in Column F
If an Off Course, enter OC, if Did Not Finish, enter DNF, if Did Not Start, enter DNS under the Run column

Name First	Last	Car	Pos.	Group	Class	N/L	Car #	Heat	Run 1	+	Run 2	+	Run 3	+	Run 4	+	Run 5	+	Run 6	+	Run 7	+	FAST TIME	INDEX TIME	PAX Factor
Kerry	Riley	Porsche		1	1 ASP		814		44.246	0	44.449	0	43.927	0	43.864	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	43.864	37.635	0.858
Adam	Love	RX-7		2	1 BSP		88		O.C.	0	46.346	0	44.784	0	O.C.	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	44.784	38.201	0.853
Clark	Walker	BMW Z-3		3	1 ASP		274		47.609	0	45.956	0	46.014	0	45.824	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	45.824	39.317	0.858
Derek	Holmes	Camaro		1	2 ESP	N	57		49.952	0	O.C.	0	47.367	0	47.493	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	47.367	39.504	0.834
Bryan	Wilcox	Jetta		2	2 SM	N	0		47.622	0	46.679	2	46.782	1	47.006	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	47.006	40.237	0.856
Blair	Iton	BMW 323IS		3	2 DSP	N	23		51.944	0	49.385	0	48.967	0	48.071	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	48.071	41.341	0.860
Keng	Hsu	Audi TT		4	2 SM	N	55		54.451	0	50.426	0	48.890	0	54.911	1	999.000	0	999.000	0	999.000	0	48.890	41.850	0.856
Michael	Coe	Eclipse		5	2 FSP	N	999		54.564	1	52.209	0	52.099	0	51.969	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	51.969	42.770	0.823
Kurt	Scoville	Subra STI		6	2 BSP	N	500		O.C.	0	50.711	0	O.C.	0	O.C.	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	50.711	43.256	0.853
Jeff	Combs	Corv Z-06		1	3 SS		47		45.851	0	44.920	0	44.279	0	44.854	6	999.000	0	999.000	0	999.000	0	44.279	37.549	0.848
Van	Welch	Porsche		2	3 SS		99		50.935	0	48.194	0	46.825	0	45.699	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	45.699	38.753	0.848
Tim	Schlack	Corvette		3	3 SS		3		49.050	0	47.625	0	47.937	0	47.199	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	47.199	40.025	0.848
James	Baskis	Sentra V		1	4 GS		13		45.294	0	46.539	0	45.589	0	44.736	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	44.736	35.923	0.803
Barry	Rowe	TVR		2	4 ES		25		47.687	1	46.744	0	45.879	1	45.847	1	999.000	0	999.000	0	999.000	0	46.744	37.956	0.812
Bill	Wilcox	Solstis		3	4 CS		46		48.448	0	48.517	1	46.135	1	46.278	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	46.278	38.041	0.822
Mike	Schaus	VW GTI		1	5 GS	N	545		O.C.	0	54.778	0	53.220	0	50.911	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	50.911	40.882	0.803
Luke	Krooswyk	Mustang		2	5 GS	N	11		52.093	0	51.768	0	51.618	0	52.102	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	51.618	41.449	0.803
Marcedes	Mane	VW GTI		3	5 GS	N	121		54.416	0	52.070	1	51.887	0	50.576	1	999.000	0	999.000	0	999.000	0	51.887	41.665	0.803
Christine	Thompson	Mustang		4	5 GS	N	26		53.731	1	53.585	0	53.075	1	50.982	1	999.000	0	999.000	0	999.000	0	52.982	42.545	0.803
Nick	Witkowski	BMW ME=3		1	6 AS	N	279		47.190	0	46.895	0	44.774	0	44.881	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	44.774	37.521	0.838
Nicholas	Gaines	BMW 330XI		2	6 DS	N	55		51.447	0	49.329	0	48.887	0	47.952	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	47.952	38.553	0.804
Justin	Linden	Fiero		3	6 ES	N	24		O.C.	0	48.142	0	47.885	1	48.191	1	999.000	0	999.000	0	999.000	0	48.142	39.091	0.812
Conan	Chan	Type-R		4	6 DS	N	278		51.741	2	50.914	2	49.196	0	49.468	1	999.000	0	999.000	0	999.000	0	49.196	39.554	0.804
Ankur	Raniwala	WRX		5	6 DS	N	333		55.747	0	53.681	0	O.C.	0	O.C.	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	53.681	43.160	0.804
Emauuel	Martin	Subaru		1	7 HS	N	373		49.938	0	49.517	2	47.625	0	47.348	1	999.000	0	999.000	0	999.000	0	47.625	37.576	0.789
Michael	Zasadzien	Civic		2	7 HS	N	666		52.322	0	52.143	0	50.893	0	51.414	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	50.893	40.155	0.789
Chris	Beasley	Saturn		3	7 HS	N	111		54.290	0	53.349	0	51.980	0	52.100	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	51.980	41.012	0.789
David	Chan	Subaru		4	7 HS	N	238		59.846	0	55.055	0	55.359	0	57.014	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	55.055	43.438	0.789
Yu	Chen	Accord		5	7 HS	N	14		68.241	0	O.C.	0	O.C.	0	O.C.	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	68.241	53.842	0.789
Noel	Brodsky	E320 MERC		6	7 HS	N	69		O.C.	0	O.C.	0	O.C.	0	O.C.	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	788.211	0.789
Michael	Kawka	Prelude		6	7 HS	N	123		O.C.	0	O.C.	0	O.C.	0	O.C.	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	788.211	0.789
Philip	Cheshire	WRX		1	8 ESP		478		44.368	0	45.316	0	45.356	0	45.200	1	999.000	0	999.000	0	999.000	0	44.368	37.003	0.834
Doug	Zeller	Miata		2	8 ESP		85		50.331	0	48.541	0	48.343	0	47.709	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	47.709	39.789	0.834
John	Li	Audi A4		3	8 DSP		10		49.511	0	49.087	0	50.799	0	49.799	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	49.087	41.037	0.836
Steve	Wright	GTO		1	9 FS		92		46.926	1	47.972	1	46.781	0	47.245	1	999.000	0	999.000	0	999.000	0	46.781	37.846	0.809
Brian	Grable	SVT Cobra		2	9 FS		77		59.600	0	49.577	0	49.310	0	O.C.	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	49.310	39.892	0.809
Adrian	Astorine	Miata	1 FTDI	ST	10 STS 2		339		46.063	0	O.C.	0	45.259	0	45.120	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	45.120	36.367	0.806
Greg	Lawrence	Neon		2	10 STS		101		48.074	1	47.892	1	46.669	2	46.764	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	46.764	37.645	0.805
David	Cheng	Civic		1	11 STS	N	328		49.427	0	O.C.	0	49.025	0	46.704	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	46.704	37.597	0.805
Tim	Chin	Integra		2	11 STS	N	88		49.813	0	48.487	0	48.741	0	47.432	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	47.432	38.183	0.805
Robert	Chuielewski	RSXType S		3	11 STS	N	21		O.C.	0	52.807	0	51.469	0	O.C.	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	51.469	41.433	0.805
David	Lai	Sentra		4	11 STS	N	427		59.219	0	O.C.	0	55.813	0	O.C.	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	55.813	44.929	0.805
Tom	Ingles	Miata		1	12 SM 2		16		45.616	0	44.126	0	44.130	0	43.166	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	43.166	37.209	0.862
Troy	Shawgo	Fiero		2	12 SM 2		13		47.488	0	45.788	0	46.427	0	45.393	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	45.393	39.129	0.862
Mark	Doehring	Fiero GT		3	12 SM 2		19		45.635	0	44.478	1	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	45.635	39.337	0.862
Gary	Peyton	280Z		4	12 SM 2		66		59.330	0	56.630	0	55.333	0	55.995	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	55.333	47.697	0.862
David	Cox	F/SAE	1 FTD		13 F/SAE		52		40.934	0	39.229	0	39.208	0	39.022	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	39.022	37.032	0.949
Dan	Reif	F/SAE		2	13 F/SAE		52		O.C.	0	42.527	1	52.208	0	41.879	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	41.879	39.743	0.949
Pete	Hetman	350Z	1 FTD i		14 BS		33		43.377	0	43.669	0	42.859	0	43.455	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	42.859	35.487	0.828
Greg	Lukach	Corvette		2	14 AS		7		44.559	0	43.710	0	43.193	0	43.574	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	43.193	36.196	0.838
Jason	Meredith	951 PORSC		3 `14	BS		951		O.C.	0	47.812	0	46.163	0	46.566	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	46.163	38.223	0.828
									999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
									999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
									999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
									999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
									999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
									999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
									999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
									999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
									999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
									999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
									999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A

999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A

999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A
999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	0	999.000	#N/A	#N/A